

## Generelle krav til lys

Samme farve og styrke, hele, rene, godkendte, og korrekt monteret i fatningen.

## Positionslygter

- 2 stk. hvide foran og 2 stk. røde bagud
- Skal kunne ses på min. 300 m afstand.
- Må ikke virke blændende.

## Nærlysgter

- 2 stk.
- Skal oplyse vejen min. 30 m frem.
- Må ikke blænde.
- Skal være asymmetrisk til højre.
- Lyskeglen skal have et fald på 1 % (1 cm pr. m)
- Hvidt / gult, have ens farve og styrke
- Kontroller at lyst falder 1% : Stil dig foran lygten. Sæt en finger hvor lyst rammer benet og træng 1 m. tilbage og lys grænsen burde falde ca. 1 cm.

## Fjernlysgter

- 2 stk.
- Hvidt / gult
- Skal oplyse vejen min. 100 m frem
- Må godt virke blændende
- 1 blå kontrollampe i instrumentpanelet

## Baglygter

- 2 stk.
- Røde
- Skal kunne ses fra mindst 300 m
- Må ikke virke blændende

## Bremselys

- 3 stk. (ældre biler kan nøjes med 2)
- Røde.
- Skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne. (3 - 4 X)
- Må ikke virke blændende.

## Reflekser

- 2 stk. bagud
- Røde
- Må ikke være trekantede.

## Nummer plade lys

- Mindst 1 stk.
- Hvidt
- Skal kunne aflæses fra min 20 m

## Blinklygter

- 6 stk. (3 på hver side).
- Gult / Orange.
- Skal kunne ses i kraftigt sollys.
- Blikke 60 - 120 gange i minuttet.

## Horn

- Hornet skal have en klar og konstant tone.

## Parkeringsbremsen

(Håndbremsen)

- Skal være mekanisk og virke på mindst 2 hjul. (bag hjulene)
- Skal kunne holde bilen på en 18 % hældning og blive stående i fastspændt tilstand.

## Bremsepedalen

- Bremsepedalen skal have en skridsikker overflade.
- Bremsepedalen skal sidde fast.
- Bremsepedalen må ikke kunne trædes helt i bunden.
- Bremsepedalen må ikke synke ved konstant tryk.
- Bremsepedalen skal have 1 cm frigang.

## Kontrol af vakuumforstærkeren

(Bremseforstærker)

(Vakuumpumpen)

- Pump bremsepedalen 4 gange med slukket motor.
- Hold derefter trykket på pedalen.
- Start motoren.
- Hvis pedalen synker, virker vakuumforstærkeren som den skal.

## Motor

- Motoren skal være ren (ikke sølet til af olie) og tæt, (må ikke lække olie eller brændstof)
- Må ikke udvikle unødigt røg eller støj.

## Udstødning

- Skal være tæt.
- Skal sidde fast med bøjler og stropper.
- Skal være forsynet med lyddæmper.

## Dæk

- Dæk og hjul fælge skal være ubeskadigede.
- Min 1,6 mm mønstret over hele dækket. (Jævnt slidt) (Slidindikator)
- Skal være af samme type på alle fire hjul.
- Skal være pumpet op til korrekt dæktryk (Bil fabrikantens)
- Pigdæk må anvendes fra 1. november - 15. april.

## Ratslør og kontrol af ratslør

- Ratslør er det stykke rattet kan drejes uden at hjulene følger med.
- Start motoren, stil hjulene i ligeudstilling.
- Gå ud af bilen og drej på rattet i små ryk og se efter om hjulet følger rattets bevægelse.

## Støddæmpere

- 4 stk
- Skal få bilen til at falde til ro straks efter en kraftig påvirkning.
- Kontrolleres ved at trykke kraftigt over bilens støddæmper. Bilen skal herefter straks gå i ro.

## Motorrum

- Sprinklervæske: Der skal bare være nok til den påtænkte køretur.
- Kølevæske: Der skal være nok.
- Olie: Der skal være nok.
- Bremsevæske: Der skal være nok.
- Hvis der mangler væsker vil du få en advarsel på instrumentbrættet.

## Havariblink

- Sidder ca midt i bilen over radioen
- Aktiverer alle 6 blinklys.
- Bruges ved havari og bagerst i kø på motorvejen.